

§127

Flygplatsanalys (RUN/415/2024)

Sammanfattning

Antalet resenärer vid Åre/Östersund Flygplats är inte vid samma nivåer som före pandemin (2019) och antalet fortsätter att sjunka. Nyligen kom också beskedet att det ena av de två bolag som bedriver allmän trafik på Östersunds flygplats nu går ihop med det andra bolaget. Konsekvensen blir färre avgångar, vilket minskar tillgängligheten. Härjedalen/Sveg flygplats ligger däremot i samma passagerarnivåer som före pandemin.

Utifrån det rådande läget lyftes frågan i regionens samverkansråd för att diskutera förslaget att Jämtland Härjedalen genomför en studie motsvarande den som Region Västernorrland genomförde 2021. Syftet med deras utredning var att beskriva vilken påverkan flygverksamheten vid Västernorrlands flygplatser har på den regionala tillväxten och klimatet. I en flygplatsstudie för Jämtland Härjedalen skulle bland annat tillgängligheten för olika trafikslag mellan Östersund-Stockholm och Sveg-Stockholm belysas. Studien bör presentera hur olika aktörer i länet ser på flyget som transportmedel, samt inkludera en utblick om hur omställningen för ett mer klimatneutralt flyg kommer att påverka transportslaget.

Vid regionens samverkansråds sammanträde den 7 oktober beslutades att en sådan studie bör genomföras av Region Jämtland Härjedalen med regionens samverkansråd som uppdragsgivare, och att denna ska finansieras genom medel från den gemensamma utvecklingspotten om maximalt 300 000 kronor. När Regionförbundet Jämtlands län avslutades och uppgick i Region Jämtland Härjedalen 2015 beslutade medlemmarna (landstinget och länets åtta kommuner) att förbundets egna kapital skulle läggas i en gemensam pott för att finansiera projekt och aktiviteter av gemensamt intresse för länets utveckling (LS/1231/2014). Användning av medel beslutas av regionala utvecklingsnämnden, efter förslag från regionens samverkansråd.

Enligt samverkansrådets beslut ska analysen genomföras i samarbete med exempelvis Handelskammaren och flygplatserna Östersund och Sveg. Regionens samverkansråd ska uppdateras löpande under arbetets gång och analysen ska slutrapporteras för rådet. Regionens samverkansråd har även utsett tre ledamöter, däribland regionala utvecklingsnämndens ordförande, till referensgrupp för uppdraget.

Analysen kommer mest troligt att genomföras av en extern aktör efter upphandling. Exakt tidplan kan inte presenteras i dagsläget då uppdraget behöver stämmas av med inköps- och upphandlingsenheten.

Förslag till beslut

1. Region Jämtland Härjedalen genomför en flygplatsanalys i enlighet med regionens samverkansråds förslag.
2. Finansiering sker genom medel från den gemensamma utvecklingspotten om maximalt 300 000 kronor.
3. Regional utvecklingsdirektör får i uppdrag att underteckna eventuella upphandlingsuppdrag och avtal kopplat till analysens genomförande.

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen genomför en flygplatsanalys i enlighet med regionens samverkansråds förslag.
2. Finansiering sker genom medel från den gemensamma utvecklingspotten om maximalt 300 000 kronor.
3. Regional utvecklingsdirektör får i uppdrag att underteckna eventuella upphandlingsuppdrag och avtal kopplat till analysens genomförande.

Expedieras till

Förvaltningscontroller

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Flygplatsanalys
- §49 RSR Flygplatsanalys